TABULKA VÝHYBEK

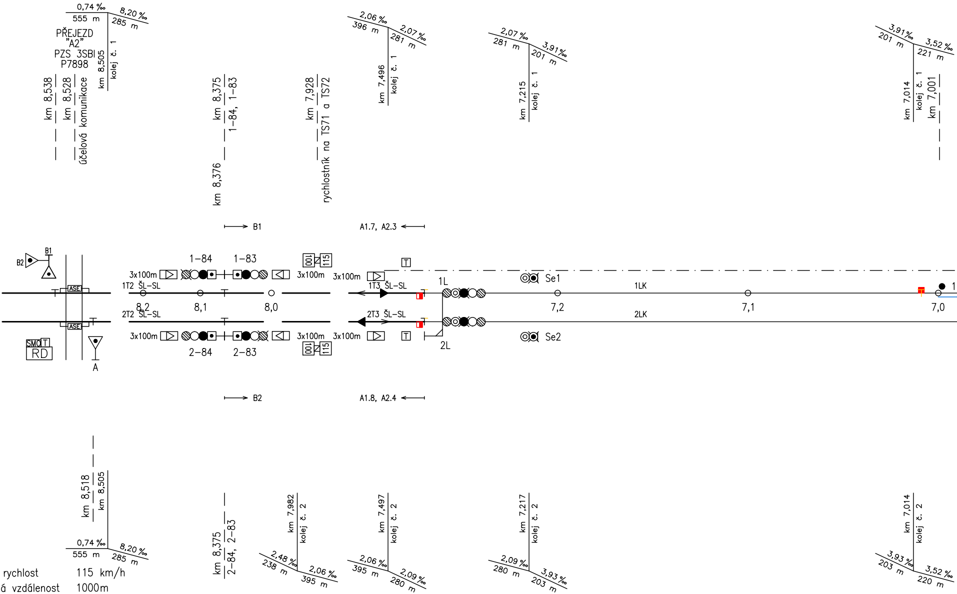
Číslo	km st.	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	7,001	J	S49	1:9	300	P	l	d	ČZ	EPR	–	–			
2	6,925	J	S49	1:9	300	P	l	d	ČZ	EPR	–	–			
3	6,925	J	S49	1:9	300	L	p	d	ČZ	EPR	–	–			
4	6,849	J	S49	1:9	300	L	p	d	ČZ	EPR	–	–			
5	6,835	J	S49	1:9	300	L	l	d	ČZ	EPR	–	–			
6	6,835	J	S49	1:9	300	P	p	d	ČZ	EPR	–	–			
7	6,796	Obl–o	S49	1:7,5	190 (500/307)	P	l	d	HZ	EPR	–	–			
8	6,802	Obl–o	S49	1:9	300 (601/600)	L	p	d	HZ	EPR	–	–			
9	6,734	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR	–	–			
10	6,724	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	HZ	EPR	–	–			
11	6,704	J	S49	1:9	190	L	l	d	HZ	–	–	–	△ 11		do zást. zám. St.1
12	6,596	J	T	6°	–	P	p	d	HZ	–	–	–			
14	6,464	J	T	6°	–	P	p	d	HZ	–	–	–			
15	6,350	J	A	6°	–	P	p	oc	HZ	–	–	–			
17	6,026	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR	–	–			
18	5,986	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	HZ	EPR	–	–			
19a,b	5,983	C	S49	1:9	190	–	p	d	HZ	EPR	–	–			
20	5,957	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	HZ	EPR	–	–			
21	5,924	J	S49	1:9	300	P	–	d	ČZ	EPR	–	–			
22	5,924	J	S49	1:9	300	L	–	d	ČZ	EPR	–	–			
23	5,898	J	S49	1:9	300	P	–	d	ČZ	EPR	–	–			
24	5,823	J	S49	1:9	300	P	–	d	ČZ	EPR	–	–			
25	5,823	J	S49	1:9	300	P	–	d	ČZ	EPR	–	–			
26	5,783	J	S49	1:9	300	L	–	d	ČZ	EPR	–	–			
27	5,708	J	S49	1:9	300	L	–	d	ČZ	EPR	–	–			
L1	0,224	J	T	6°	–	L	p	d	HZ	EPR	–	–			
L2	0,269	J	A	6°	–	L	l	d	HZ	EPR	–	–			
S1	0,610	J	A	6°	–	L	l	d	HZ	EPR	–	–			

1
ŠLAPANICE
2

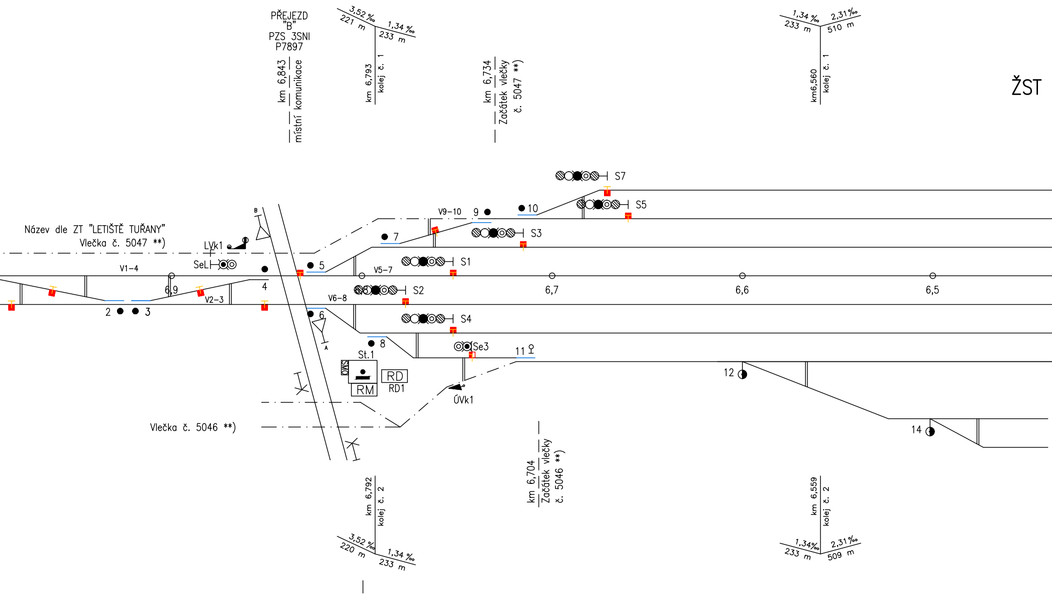
TABULKA VÝKOLEJEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
LVk1	6,864	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN					
ÚVk1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			○ ÚVk1		klíč v DK
Vk3	6,024	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN					

Traťová
Zábrzdr


0,74 ‰
555 m
8,20 ‰
285 m
PŘEJEZD
"A2"
PZS 3SBI
P7898
km 8,505
kolej č. 1
km 8,538
km 8,528
účelová komunikace
km 8,375
1–84, 1–83
km 8,376
km 7,928
rychlostník na TS71 a TS72
2,06 ‰
396 m
2,07 ‰
281 m
km 7,496
kolej č. 1
2,07 ‰
281 m
3,91 ‰
201 m
km 7,215
kolej č. 1
3,91 ‰
201 m
3,52 ‰
221 m
km 7,014
kolej č. 1
km 7,001
B1
A1.7, A2.3
B2
B1
ASE
ASE
SMO T
RD
A
1T2 ŠL–SL
2T2 ŠL–SL
3x100m
1–84
1–83
2–84
2–83
100
115
8,2
8,1
8,0
1T3 ŠL–SL
2T3 ŠL–SL
T
1L
2L
Se1
Se2
1LK
2LK
7,2
7,1
7,0
1
B2
A1.8, A2.4
km 8,518
km 8,505
0,74 ‰
555 m
8,20 ‰
285 m
km 8,375
2–84, 2–83
km 7,982
kolej č. 2
2,48 ‰
238 m
2,06 ‰
395 m
km 7,497
kolej č. 2
2,06 ‰
395 m
2,09 ‰
280 m
km 7,217
kolej č. 2
2,09 ‰
280 m
3,93 ‰
203 m
km 7,014
kolej č. 2
3,93 ‰
203 m
3,52 ‰
220 m

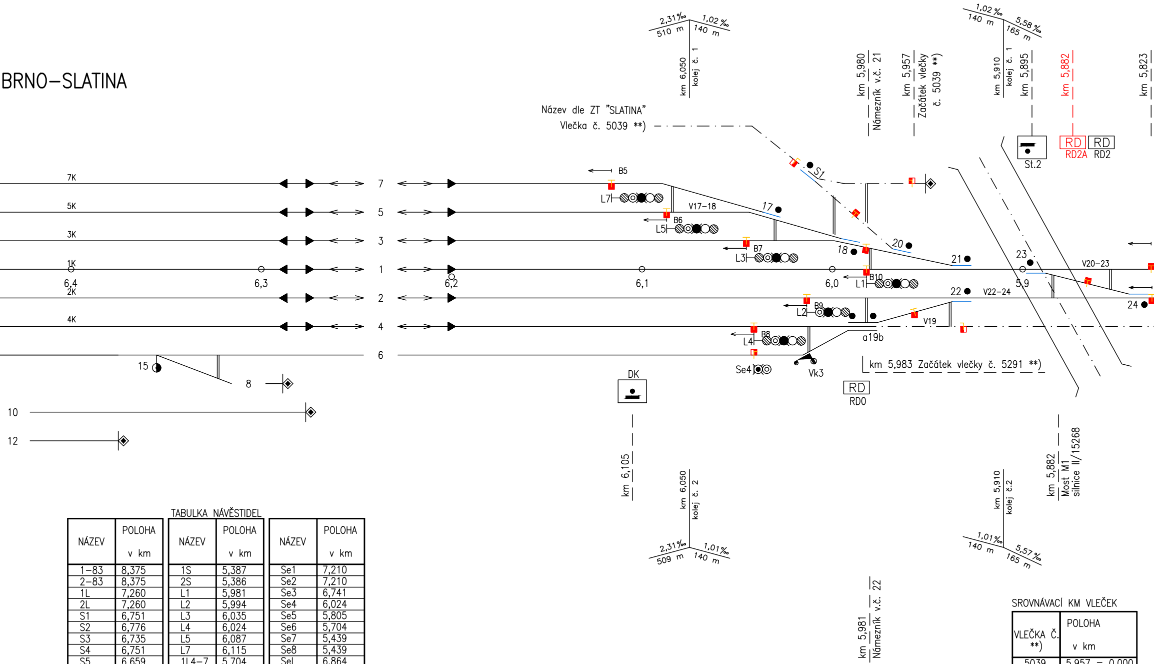
rychlost 115 km/h
á vzdálenost 1000m


PŘEJEZD "B" PZS 3SNI P7897
km 6,843
místní komunikace
3,52 ‰
221 m
1,34 ‰
233 m
km 6,793
kolej č. 1
km 6,734
Začátek vlečky č. 5047 **)
1,34 ‰
233 m
2,31 ‰
510 m
km6,560
kolej č. 1
ŽST
S7
S5
S3
S1
S2
S4
Se3
V9–10
9
10
7
5
V5–7
V1–4
V2–3
V6–8
6,9
6,7
6,6
6,5
4
2
3
6
8
11
12
14
B
A
Název dle ZT "LETIŠTĚ TUŘANY"
Vlečka č. 5047 **)
LVk1
SeL
St.1
SMO
RD
RD1
RM
ÚVk1
Vlečka č. 5046 **)
km 6,792
kolej č. 2
3,52 ‰
220 m
1,34 ‰
233 m
km 6,704
Začátek vlečky č. 5046 **)
km 6,559
kolej č. 2
1,34‰
233 m
2,31‰
509 m
km 6,824

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ – LICHÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]	
		ŠLAPANICE	
		2TK	1TK
4		40	40
2		trať. rychlost	40
1		40	trať. rychlost
3		40	40
5		40	40
7		40	40

BRNO–SLATINA

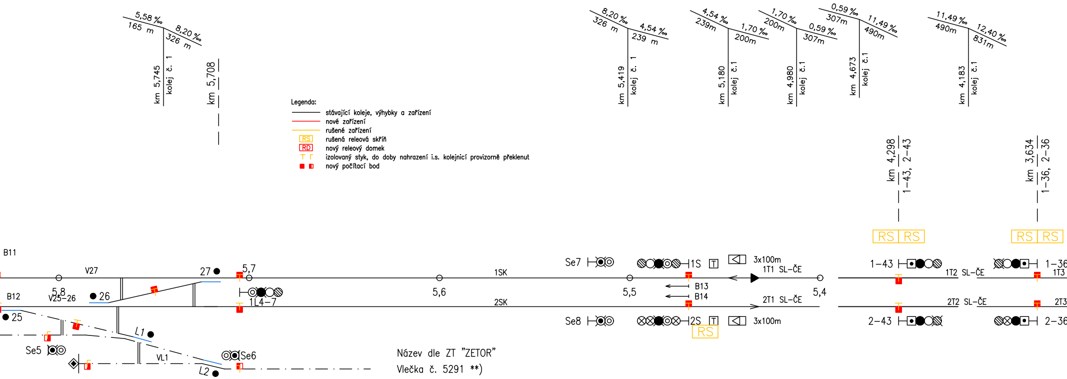

2,31‰ 510 m
1,02 ‰ 140 m
km 6,050 kolej č. 1
km 5,980 Námezník v.č. 21
km 5,957 Začátek vlečky č. 5039 **)
1,02 ‰ 140 m
5,58 ‰ 165 m
km 5,910 kolej č. 1
km 5,895
km 5,882
km 5,823
Název dle ZT "SLATINA"
Vlečka č. 5039 **)
RD RD2A
RD RD2
St.2
7K
5K
3K
1K
2K
4K
7
5
3
1
2
4
6
6,4
6,3
6,2
6,1
6,0
5,9
B5
L7
V17–18
17
B6
L5
S1
20
18
21
23
B7
L3
V20–23
B10
L1
22
V22–24
24
B9
L2
V19
B8
L4
a19b
Se4
Vk3
km 5,983 Začátek vlečky č. 5291 **)
15
8
10
12
DK
RD RD0
km 6,105
km 6,050 kolej č. 2
2,31‰ 509 m
1,01‰ 140 m
km 5,910 kolej č.2
1,01‰ 140 m
5,57 ‰ 165 m
km 5,882 Most M1 silnice II/15268
km 5,981 Námezník v.č. 22

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
1-83	8,375	1S	5,387	Se1	7,210
2-83	8,375	2S	5,386	Se2	7,210
1L	7,260	L1	5,981	Se3	6,741
2L	7,260	L2	5,994	Se4	6,024
S1	6,751	L3	6,035	Se5	5,805
S2	6,776	L4	6,024	Se6	5,704
S3	6,735	L5	6,087	Se7	5,439
S4	6,751	L7	6,115	Se8	5,439
S5	6,659	1L4-7	5,704	SeL	6,864
S7	6,670				
1-36	3,634				
2-36	3,634				

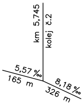
SROVNÁVACÍ KM VLEČEK

VLEČKA Č. **)	POLOHA v km
5039	5,957 = 0,000
5291	5,983 = 0,000
5046	6,704 = 0,000
5047	6,734 = 0,000


5,58 ‰
165 m
8,20 ‰
326 m
km 5,745
kolej č. 1
km 5,708
8,20 ‰
326 m
4,54 ‰
239 m
km 5,419
kolej č. 1
4,54 ‰
239m
1,70 ‰
200m
km 5,180
kolej č.1
1,70 ‰
200m
0,59 ‰
307m
km 4,980
kolej č.1
0,59 ‰
307m
11,49 ‰
490m
km 4,673
kolej č.1
11,49 ‰
490m
12,40 ‰
831m
km 4,183
kolej č.1
km 4,298
1–43, 2–43
km 3,634
1–36, 2–36
RS
RS
RS
RS
B11
V27
27
5,7
1SK
Se7
1S
3x100m
1T1 SL–ČE
1–43
1T2 SL–ČE
1–36
1T3 SL–ČE
B12
5,8
V25–26
26
1L4–7
5,6
5,5
B13
B14
5,4
2T1 SL–ČE
2T2 SL–ČE
3,6
2T3 SL–ČE
25
2SK
Se8
2S
RS
3x100m
2–43
2–36
L1
Se5
VL1
Se6
L2
Název dle ZT "ZETOR"
Vlečka č. 5291 **)

Legenda:
- stávající koleje, výhybky a zařízení
- nové zařízení
- rušené zařízení
- RS rušená releová skříň
- RD nový releový domek
- izolovaný styk, do doby nahrazení i.s. kolejnicí provizorně překlenut
- ■ ◧ nový počítací bod

Traťová
Zábrzdr


km 5,745
kolej č.2
5,57 ‰
165 m
8,18 ‰
326 m

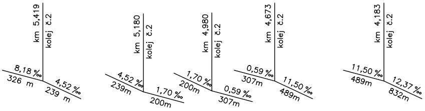
TABULKA VJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ – SUDÉ ZHLAVÍ

NA KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD [km/hod] BRNO–ČERNOVICE 2TK	RYCHLOST OD [km/hod] BRNO–ČERNOVICE 1TK
4		40	40
2		40	40
1		40	trať. rychlost
3		40	40
5		40	40
7		40	40

TABULKA ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ – SUDÉ ZHLAVÍ

Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST DO [km/hod] BRNO–ČERNOVICE 2TK	RYCHLOST DO [km/hod] BRNO–ČERNOVICE 1TK
4		40	40
2		trať. rychlost	40
1		40	40
3		40	40
5		40	40
7		40	40

Poznámka:
**) Aktuální název vlečky je uveden v číselníku vleček SŽDC.


km 5,419
kolej č.2
8,18 ‰
326 m
4,52 ‰
239 m
km 5,180
kolej č.2
4,52 ‰
239m
1,70 ‰
200m
km 4,980
kolej č.2
1,70 ‰
200m
0,59 ‰
307m
km 4,673
kolej č.2
0,59 ‰
307m
11,50 ‰
489m
km 4,183
kolej č.2
11,50 ‰
489m
12,37 ‰
832m

Legenda:

SMO Skříňka místního ovládání

1

Brno–Černovice

2

rychlost 100 km/h

á vzdálenost 700 m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Šerý

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **SUDOP Brno, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Zhotovitel objektu: **SUDOP Brno, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Zářecký
Specialista: Ing. Miroslav Šerý

Název stavby/akce: **Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice**

Označení investora: S621500946

Označení zhotovitele: 16052-01-0817

Název části: **Zabezpečovací zařízení**

Označení části: D.1.1

Název objektu/dílčí části: **-**

Označení objektu/komplexu: -

Název přílohy: Situační schema ŽST Brno-Slatina (definitivní stav)
Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy: **2. 103**

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Šerý

Zpracovatel přílohy: Martin Kadla

Měřítko: A4
Formáty:

Stupeň dokumentace: **DÚR**

Kraj: Jihomoravský

Katastrální území: viz část A. dokumentace

TUDU: viz část A. dokumentace

Smluvní datum zpracování: **30.01.2023**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 1 5 0 0 9 4 6	*_ D U R X*	*_ X X D 1 1*	*_ X X X X X X X X*	*_ X X*	*_ 2 _ 1 0 3*	*_ 0 0 0*